Mountainbikevertrag

abgeschlossen zwischen der

**Österreichischen Bundesforste AG**, 3002 Purkersdorf, Pummergasse 10-12, kurz “ÖBf AG” genannt, vertreten durch den Forstbetrieb       und

,      ,      , kurz “Vertragspartner” genannt:

# Vertragsgegenstand

## Die ÖBf AG gibt die in der beigehefteten Beilage A angeführten Wege und Straßen von 1. Mai bis 15. November eines jeden Jahres in der Zeit von 2 Stunden nach Sonnenaufgang bis 1 Stunde vor Sonnenuntergang für das Radfahren frei.

## Nicht Gegenstand dieses Vertrages ist die Durchführung von Veranstaltungen auf den freigegebenen Strecken; diese bedürfen einer gesonderten Vereinbarung. Das reine Befahren der freigegebenen Strecken mit Fahrrädern im Zuge von Veranstaltungen im Rahmen des regionalen touristischen Angebots, ist von diesem Vertrag aber mitumfasst. Nicht Gegenstand dieses Vertrages sind hingegen allfällige Zusatznutzungen im Zuge von derartigen Veranstaltungen, wie z.B. das Aufstellen von Start- und Zieleinrichtungen, von Werbeträgern oder von Einrichtungen für Sponsorpräsentationen sowie die Durchführung von Produktpräsentationen. Ausdrücklich gestattet wird das Aufstellen bzw. Anbringen einer Wegweisung für die bei der Veranstaltung befahrene Route sowie generell Film- und Fotoaufnahmen für touristische Zwecke

## Festgehalten wird, dass die freigegebenen Strecken dem Betreiber nicht exklusiv zur Verfügung stehen, sondern nur zur Mitbenützung freigegeben werden.

# Dauer

## Dieser Vertrag beginnt am 1.1.2014 und endet am 31.12.2018, ohne dass es einer gesonderten Kündigung bedarf.

## Der Vertragspartner und die ÖBf AG können diesen Vertrag aus wichtigen Gründen [§§ 1117 und 1118 ABGB, Wegfall der Geschäftsgrundlage (z.B. mangelnde Nutzung, berechtigter Einspruch Dritter gegen die Freigabe der Wege für das Radfahren)] auflösen. Dieses beidseitige Auflösungsrecht besteht auch bei Entfall der Förderung für den Vertragsgegenstand durch das Land Salzburg oder eine andere Institution.

# Entgelt

## Das jährliche Entgelt beträgt EUR 0,18/lfm. Für       lfm errechnet sich daher ein jährliches Entgelt von EUR      .

## Das jährliche Entgelt ist jeweils bis 15. Juni jeden Jahres zu entrichten. Das Verwaltungsaufwandpauschale ist gemeinsam mit dem ersten Jahresentgelt fällig.

## Das jährliche Entgelt wird mit dem VPI 1996, Monat Mai 2000, 104,6 Punkte, wertgesichert.

## Die Entgelte sind spesenfrei und zuzüglich Umsatzsteuer zu bezahlen. Bei Zahlungsverzug werden 10% Verzugszinsen p.a. verrechnet; Mahnungen sind kostenpflichtig (EUR 20,-- je Mahnschreiben).

# Benützungsbedingungen

## Es ist nur das Radfahren mit entsprechend geeignet ausgerüsteten Rädern gestattet. Der Vertragspartner ist berechtigt, die freigegebenen Routen zum Zweck deren Instandhaltung und Instandsetzung mit Kraftfahrzeugen zu befahren. Der Vertragspartner nimmt ausdrücklich zur Kenntnis, dass die freigegebenen Strecken von der ÖBf AG und deren Beauftragten und Ermächtigten ebenfalls mit Kraftfahrzeugen benützt werden.

## Die ÖBf AG und Einforstungsberechtigte können die Wege und Straßen aus Sicherheitsgründen im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere gem. § 34 Forstgesetz, BGBl. Nr. 440/75 bzw. zwecks Durchführung entsprechender Bewirtschaftungsmaßnahmen auf die Dauer einer Gefahrenlage im Bedarfsfall bzw. Notfall ganz oder teilweise im unbedingt erforderlichen Ausmaß sperren und dabei die das Radfahren betreffenden Tafeln und Kennzeichnungen erforderlichenfalls vorübergehend unkenntlich machen und außer Geltung setzen. Nach Beendigung der jeweiligen Sperre sind die das Radfahren betreffenden Tafeln und Kennzeichnungen von demjenigen, der die Sperre vorgenommen hat, wieder kenntlich zu machen. In diesen Fällen verzichtet der Vertragspartner auf alle Entschädigungsansprüche gegenüber der ÖBf AG. Allfällige Sperren sind dem Vertragspartner tunlichst 2 Wochen vorher bekannt zu geben. Bei Gefahr in Verzug erfolgt die Bekanntgabe so rasch als möglich. Das Ende einer Sperre ist dem Vertragspartner ebenfalls so rasch als möglich bekannt zu geben.

## Neben der StVO und allfällig anderen relevanten Gesetzen gelten folgende Bestimmungen, die den Radfahrern ausdrücklich, ebenso wie die wesentlichen, in diesem Vertrag festgelegten Vereinbarungen, in folgendem Wortlaut zur Kenntnis zu bringen sind:

### Die Benützung ist von 1. Mai bis 15. November und in der Zeit von 2 Stunden nach Sonnenaufgang bis 1 Stunde vor Sonnenuntergang auf eigene Gefahr gestattet.

### Benützen Sie ausschließlich die freigegebenen, markierten Strecken.

### Forststraßen sind Betriebsflächen. Rechnen Sie mit Holz auf der Fahrbahn, Weidevieh und Kraftfahrzeugverkehr.

### Auf Kraftfahrzeuge und Fußgänger ist besonders zu achten.

### Verringern Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit vor unübersichtlichen oder gefährlichen Stellen.

## Die Punkte 4.3.1. bis 4.3.5. sind auf einer Tafel neben der in 4.5. angeführten Tafel jeweils am Beginn der freigegebenen Straße gut lesbar anzuführen.

## Dem Vertragspartner obliegt die Aufstellung, Erhaltung bzw. Erneuerung der Tafeln am jeweiligen Beginn der freigegebenen Straßen als auch der Fahrverbotstafeln gemäß der Forstlichen Kennzeichnungsverordnung bei nicht freigegebenen Seitenstraßen sowie der Hinweis- und Markierungstafeln. Am Beginn der Straße sind somit Fahrverbotstafeln gemäß der Forstlichen Kennzeichnungsverordnung mit folgendem Zusatzschild aufzustellen: "Ausgenommen Radfahren in der Zeit vom 1.5. bis 15.11., von 2 Stunden nach Sonnenaufgang bis 1 Stunde vor Sonnenuntergang".

## Der Vertragspartner hat eine Wegehaftpflichtversicherung und eine Betriebshaftpflicht­versicherung abzuschließen. Die jeweilige Versicherungssumme beträgt EUR 1,10 Millionen.

## Der Vertragspartner übernimmt die Öffentlichkeitsarbeit und die Aufklärung der Bevölkerung über Inhalt und Sinn dieses Vertrages. Auf allen Informationsmaterialien, Hinweisen und Tafeln, welche diesen Vertrag und das Radnetz betreffen und die vom Vertragspartner publiziert werden, ist klar erkennbar darauf hinzuweisen, dass es sich um ein Gemeinschaftsprojekt mit der ÖBf AG und dem Land Salzburg handelt. Neben dem Logo der Salzburger Land Tourismus Gesellschaft ist hierbei grundsätzlich auch das Logo NEU der ÖBf AG zu verwenden.

## Die freigegebenen Strecken werden von der ÖBf AG nur insoweit erhalten, als dies für betriebliche Zwecke erforderlich ist. Insbesondere erfolgt kein Winterdienst. Nach Unwettern und anderen Schadensfällen werden die Wege und Straßen in einem für die ÖBf AG zumutbaren Zeitraum in diesem Sinne wieder instand gesetzt. Die ÖBf AG gestattet ferner die Erhaltung bzw. zusätzliche Adaptierung der Straßen und Wege für Radfahrzwecke durch den Vertragspartner, wenn von diesem ein Zustand, der über den ÖBf-betrieblichen Standard hinausgeht, für erforderlich gehalten wird.

## Allfällige behördliche Bewilligungen und allfällige behördliche Auflagen, die durch das Radfahren bedingt sind, sind vom Vertragspartner einzuholen bzw. auf eigene Kosten zu erfüllen.

## Die Kontrolle der freigegebenen Wege und Straßen und des angrenzenden forstlichen und nichtforstlichen Bewuchses obliegt dem Vertragspartner, der erkennbare Gefährdungen unverzüglich der ÖBf AG zu melden hat.

# Haftung

## Der Vertragspartner übernimmt gegenüber den Radfahrern die Funktion des Halters im Sinne des § 1319a ABGB und ist verpflichtet, den/die vertragsgegenständlichen Wege und Straßen, dies jedoch nur in jenem Umfang, der über den Standard der Weganlagen als forstliche Betriebsstätte hinausgeht, im Sinne dieser Bestimmungen instand zu setzen und instand zu halten.

## Ist bei einer nicht freigegebenen Seitenstraße ohne Kenntnis des Vertragspartners die Beschilderung gemäß 4.5. verloren gegangen oder unkenntlich geworden, so trifft ihn bei allfälligen Schadensfällen, bei denen für den Benützer die Tatsache, dass eine gesperrte Strecke befahren wurde, nicht erkennbar war, keine Haftung.

## Die ÖBf AG haftet nur für Schäden, die von ihr vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht werden.

# Meistbegünstigung

## Die ÖBf AG räumt dem Vertragspartner im Bundesland Salzburg folgendes Meistbegünstigungsrecht ein:

### Für den Fall, dass die ÖBf AG im Bundesland Salzburg Dritten Begünstigungen, Vorrechte oder sonstige Vorteile für die Inanspruchnahme von ÖBf-Weganlagen zum Zwecke des Radfahrens einräumt, insbesondere Wegstrecken zu einem günstigeren Entgelt anbietet und zur Verfügung stellt, gelten diese Begünstigungen, Vorrechte oder sonstige Vorteile auch für den Vertragspartner.

# Kosten und Gebühren

## Die mit der Errichtung und Durchführung dieses Vertrages verbundene Kosten und Gebühren trägt der Vertragspartner.

# Vertragsausfertigung

## Dieser Vertrag wird in zwei Gleichschriften ausgefertigt, wovon für jeden Vertragsteil eine bestimmt ist.

Datum und Unterschriften: